

6. Uzasadnienie:

Miasta są przestrzenią, gdzie ingerencja w środowisko, wynikająca z potrzeb mieszkańców i lokalnego przemysłu, kumuluje się szczególnie intensywnie i prowadzi do głębokich zaburzeń zdolności natury do samoregulacji oraz do wyjątkowej koncentracji antropogenicznej emisji gazów cieplarnianych pochodzących z energetyki, ciepłownictwa i transportu. W poczuciu odpowiedzialności samorządów za potencjalnie katastrofalne, globalne zmiany klimatyczne przewidywane w raportach IPCC, już 25 miast i gmin z Polski przystąpiło do Porozumienia Burmistrzów w sprawie Klimatu i Energii.

Łódź jest szczególnie zagrożona globalnym ociepleniem klimatu, ponieważ znajduje się w strefie stepowienia środkowej Polski. Ponadto, w mieście występują duże obszary wysp ciepła związane z brakiem drzew, cienia, wody i intensywnym transportem. Skutkiem tego, mieszkańcy i mieszkańcy Łodzi są szczególnie narażeni na utratę zdrowia, pogorszenie warunków życia, a środowisko na dalszą degradację. Działania mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez miasta mają kluczowe znaczenie w zatrzymaniu procesów zmiany klimatu. Nasze miasto jest drugim po elektrowni w Bełchatowie źródłem gazów cieplarnianych w województwie.

Zarządzanie przestrzenią, transportem, środowiskiem wodnym i przyrodniczym, zasobami mieszkaniowymi i kształtowaniem zabudowy nastawione jest obecnie na rozwój ekonomiczny rozumiany wąsko jako wzrost dochodów przedsiębiorstw. Napędza to negatywne zjawiska coraz większej emisji gazów cieplarnianych. Można temu zapobiec na wiele sposobów: poprzez ograniczenie zużycia energii i przechodzenie na odnawialne formy jej pozyskiwania, promowanie transportu zbiorowego i bezemisyjnego, czy zwiększanie powierzchni terenów zielonych. Są to jednocześnie działania poprawiające jakości życia w mieście.

W ubiegłych latach w ramach programu „Wczujmy się w klimat” został przygotowany Plan adaptacji do zmian klimatu. Czym innym jest jednak ogólny plan łagodzenia skutków zmian klimatu dla mieszkańców miasta, a czym innym redukcja degradującego wpływu miasta na klimat. Łódź dysponuje analizami Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Łodzi (Uchwała Nr V/162/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 lutego 2019); dają one solidną podstawę do rozpoczęcia debaty o konkretnych rozwiązaniach kierowanych do sektora publicznego i prywatnego.

Proponujemy, by odpowiednio przygotowani i wspierani specjalistyczną wiedzą łodzianie i łodzianki zabrali głos i wypracowali konkretne działania mające prowadzić do realizacji wizji miasta zeroemisyjnego poprzez zmiany w zakresie:

- priorytetów transportowych miasta w kierunku rozwoju najmniej emisyjnych i efektywnych form transportu miejskiego
- organizacji dystrybucji towarów i utylizacji odpadów
- ograniczania zużycia energii przez mieszkańców, przedsiębiorstwa i w przestrzeni publicznej
- przechodzenia na odnawialne źródła energii
- transformacji energetycznej na poziomie obywateli i obywateli
- kształtowania i wykorzystywania przestrzeni miejskiej, zieleni, wody i zabudowy
- oraz wszelkich innych polityk miejskich, które mogłyby zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych.